



ОБЪЕМ 594,4 см³ | **МОЩНОСТЬ** 136+ л. с. | **ГАБАРИТЫ (ДхШхВ)** 289x121,7x122,9 см |
СУХОЙ ВЕС 195 кг | **БАК** 20 л | **КОЛИЧЕСТВО МЕСТ** 1 | **ЦЕНА** под заказ

Большая разница

Компания BRP представила два гоночных снегохода Ski-Doo MX Zx 600RS и Lynx RaveRS. У этих бойцов немало общего. Например, двигатель и трансмиссия, платформа и общая эргономика. Но есть и существенные различия. Например, задние подвески.

Вы хотели больше мощности? Получите! К сезону 2011-2012 Ski-Doo 600RS и Lynx RaveRS получили обновленный двигатель Rotax 600R. У этого мотора новый дизайн цилиндров, картера и коленвала. Мотор стал на 6 л. с. мощнее, а моментная характеристика на «верхах», то есть в диапазоне 8300-8800 об/мин, стала шире. Максимальная мощность снимается на 8550 оборотов, а максимальный крутящий

момент – на 8300 оборотов. Таким образом, если раньше мощность двигателя указывали как «130+», то теперь можно смело писать «136+». Если перечислять сухие цифры характеристик, то Rotax 600R – это 59-4,4 кубических сантиметра рабочего объема, два цилиндра, диаметр поршня – 72 мм, а ход – 73; питание мотора обеспечивается двумя карбюраторами Mikuni TMX-38. Для того чтобы этот огненный монстр всегда был сыт и

доволен, мотористы подобрали новый топливный насос и оптимизировали систему шлангов подачи топлива. Если изучать график замера мощности, то мощностная кривая нового двигателя примерно до 8000 оборотов точно повторяет график старого, но находится чуть выше благодаря общей прибавке мощности, а после восьми тысяч две кривые заметно расходятся. Для увеличения мощности двигателя BRP предлагает Open Mod kit.



ОБЪЕМ 594,4 см³ | **МОЩНОСТЬ** 136+ л. с. | **ГАБАРИТЫ (ДхШхВ)** страшная тайна |
СУХОЙ ВЕС н.д. | **БАК** 20 л | **КОЛИЧЕСТВО МЕСТ** 1 | **ЦЕНА** 579 000



Комплект включает: впускные патрубки, более эффективный выпуск, блок управления двигателем с соответствующей программой, прокладку ГБЦ для использования гоночного топлива... При использовании Open Mod kit с 98-ым бензином улучшается характеристика мотора в среднем диапазоне оборотов, мощность остается прежней и достигается на 8500-8700 об/мин. При использовании топлива VP C9 мощность увеличивается, опять же, улучшается поведение двигателя в среднем диапазоне оборотов. Для участия в соревнованиях, проводимых под эгидой FIM, необходимо установить в дополнение к Open Mod Kit и новый глушитель, удовлетворяющий требованиям Федерации по громкости выхлопа. Как и на Ski-Doo, так и на Lynx, моторы ставятся на но-

вые опоры двигателя, а вариаторы получили новые ремни и приводы сцепления. Оптимизирована вентиляция сцеплений. Новые передачи. У малой звездочки 19 зубьев, у большой – 49. Обозначается это как «19/49». Улучшена вентиляция тормозной системы. Емкость топливного бака осталась без изменений – 20 литров. На прошлогоднем, чемпионском Lynx

использовался «короткий» радиатор, что на практике оказалось не очень надежным решением. Выводы сделали, и на RaveRS 2012 года появились «длинный» радиатор и новый туннель. Более прочный и жесткий но в то же время более простой по конструкции, а радиатор полноразмерный. RaveRS получил новую защиту рук, новую проставку руля высотой



90 миллиметров (высота прошлогодней – 115 мм), а также новые, более мощные рулевые тяги. Ski-Doo MX Zx 600RS получил новую рулевую колонку, а также новые верхние рычаги передней подвески и шпиндели большей высоты с порошковым покрытием. Плюс новые настройки амортизаторов KYB Pro 40R. Ход передней подвески канадца – 24,2 см У RaveRS таких глобальных изменений в передней подвеске A-LFS нет, лишь новые заводские настройки передних амортизаторов. Ход подвески финны не раскрывают. Если на Ski-Doo 600RS в этом году появилась гоночная версия подвески rMotion, то финны отказываются от задней подвески PPS-120 не спешат. Налицо существенная разница, диктуемая рынками сбыта. 600RS с под-



веской rMotion отстроен под снежные и относительно мягкие американские трассы чемпионата ISOC, а финский RaveRS с более жесткой и энергоемкой подвеской PPS-120 – под малоснежные скандинавские трассы. На Ski-Doo гоночное исполнение подвески rMotion отличается от обычного усиленным задним рычагом и усиленными направляющими с порошковым

покрытием. Плюс амортизаторы KYB Pro 40 с новыми настройками. Ход задней подвески – 38,1 см. На Lynx RaveRS к новому сезону подвеска PPS-120 получила новые усиленные направляющие, а также новые заводские настройки амортизаторов. Ход задней подвески финны не раскрывают. Новая гусеница 3300 на RaveRS отличается от прошлогодней дизайном



Расширяем границы возможного



BRP Центр Новокузнецк
Октябрьский, 66а
тел. 72-61-81



грунтозацепа. Сцепление на рыхлом снегу улучшилось, а поворачивать стало немного проще. Но из-за профиля зацепов ошиповать новую гусеницу нельзя. Размерность гусеницы у «братьев» одинаковая – 305,1x38,1x4,4 см. На контрасте с американским «родственником» оформление у RaveRS 2012 строго функциональное. У канадца – манерный черный туннель

(порошковое покрытие), в задней подвеске направляющие окрашены в золотой цвет... У финна в этом плане – живой цвет используемых металлов. Канадцы объясняют, что порошковое покрытие необходимо для того, чтобы на рычагах передней подвески и направляющих задней, а также туннеле не скапливался лед. Сухой вес Ski-Doo MX Zx 600RS – 195 кг.

Его финский коллега весит примерно столько же. По всем показателям снегоходы стали лучше. Посмотрим, смогут ли гонщики Lynx повторить прошлогодний успех на FIM Snocross World Championship, а гонщики Ski-Doo – объехать всех в чемпионате ISOC.

Текст: Вадим Аникин
Фото: BRP



А К МОСКОВСКИЙ ЗАВОД СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

M3CA 817711.001-05 Грузоподъемность 506 кг. Полная масса 750 кг. Размер платформы 3119x1371 мм.	M3CA 817715.001-05 Грузоподъемность 475 кг. Полная масса 750 кг. Размер платформы 3449x1371 мм.	M3CA 817714.005-05 Грузоподъемность 450 кг. Полная масса 750 кг. Размер платформы 3449x1511 мм.
M3CA 832310.042 Грузоподъемность 1100 кг. Полная масса 1500 кг. Размер платформы 3449x1511 мм.	M3CA 832310.034 Грузоподъемность 900 кг. Полная масса 1300 кг. Размер платформы 3449x1951 мм. Для перевозки 2 снегоходов.	M3CA 831431.005 Грузоподъемность 1700 кг. Полная масса 2500 кг. Размер платформы 3449x1951 мм. Для перевозки 2 снегоходов.

M3CA (499) 168-3623 **А К** www.mzsa.ru

can-am

На квадроцикле – круглый год

с гусеничным комплектом Arasche.

Пройдет там, где другие завязнут.
Потащит то, что другие не сдвинут.
Попробуйте в деле!

- Стандартные и шипованные гусеницы
- Навесное оборудование
- Снаряжение и аксессуары

Спрашивайте у дилеров!

ROSAN АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BRP Inc.

Горячая линия BRP в России
8-800-200-22-90

Информация о дилерах на сайте
www.rosan.com